

T-Roc

电路图

编号 27 / 1

07.2018

全轮驱动 (4MOTION) , CSSA
自 2018 年 7 月起

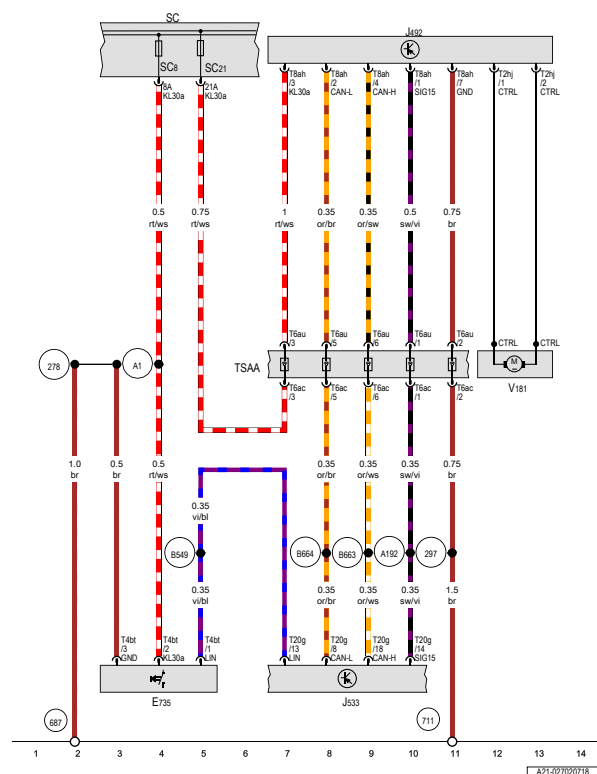
T-Roc

电路图

编号 27 / 2

全轮驱动控制单元, 数据总线诊断接口,
保险丝架 C

- E735 - 驾驶模式选择按钮
- J492 - 全轮驱动控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- SC - 保险丝架 C
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC21 - 保险丝架 C 上的保险丝 21
- T2hj - 2 芯插头连接, 黑色
- T4bt - 4 芯插头连接, 黑色
- T6ac - 6 芯插头连接, 黑色
- T6au - 6 芯插头连接, 黑色
- T8ah - 8 芯插头连接, 黑色
- T20g - 20 芯插头连接, 黑色
- TSAA - 全轮驱动的连接位置
- V181 - 全轮离合器泵
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 297 - 接地连接 12, 在车内导线束中
- 687 - 中央通道上的接地点 1
- 711 - 左后纵梁上的接地点 3
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- B549 - 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色